BUSTER KEATON



UNE COMÉDIE DE DONALD CRISP ET BUSTER KEATON

BUSTER KEATON KATHRYN MCGUIRE FREDERICK VROOM •THE NAVIGATOR• ECRIT PAR CLYDE BRUCKMAN JEAN C. HAVEZ ET JOSEPH A. MITCHELL PHOTOGRAPHIE BYRON HOUCK ET ELGIN LESSLEY PRODUIT PAR JOSEPH M. SCHENCK ET BUSTER KEATON REALISE PAR DONALD CRISP ET BUSTER KEATON











BUSTER KEATON

LA CROISIÈRE **DU NAVIGATOR**

THE NAVIGATOR

DE DONALD CRISP ET BUSTER KEATON

États-Unis – 1924 – Comédie – 59 min – visa n° 24028

LE 21 AOÛT AU CINÉMA

Restauration 2K

SYNOPSIS

Un couple loufoque composé de Rollo Treadway, un aristocrate fainéant, et de la roturière Betsy se retrouve seul à bord d'un navire à la dérive alors que la demoiselle a récemment écarté une demande en mariage du jeune homme. Dès lors, ils s'organisent pour survivre loin de leurs domestiques et du confort, enchaînant les situations rocambolesques jusqu'à jeter l'ancre près des côtes d'une île pas si déserte qu'elle n'y paraît.



DISTRIBUTION

SPLENDOR FILMS

Tél.: 09 81 09 83 55 programmation@splendor-films.com **RELATIONS PRESSE**

SF EVENTS Tél.: 07 60 29 18 10

presse@splendor-films.com

Restauration faite par Cineteca di Bologna au laboratoire L'Immagine Ritrovata en association avec Cohen Film Collection.

Musique de Robert Israel

BUSTER KEATON (1895 - 1966)

Joseph Frank Keaton, dit Buster Keaton, naît à Pickway (Kansas) le 4 octobre 1895. Ses parents, Joe et Myra, sont artistes de variété d'origine irlandaise, et entraînent leur enfant dans leurs numéros. Il fait sa première apparition sur scène à l'âge de trois ans. Véritable casse-cou, Joseph est surnommé « Buster ». Au fil de leurs représentations dans des théâtres de vaudeville et café-concerts, la critique est séduite par le petit Buster.

Après s'être produit avec son père dans une troupe théâtrale itinérante dans laquelle Buster Keaton tient le rôle principal, il part à New York en 1917, où il fait la connaissance de Roscoe Arbuckle (dit Fatty). Il le rejoint très rapidement dans sa troupe, Comique Films, ayant comme producteur Joseph M. Schenck. Il joue dans seize courts métrages, avec toujours la même équipe (notamment The Butcher Boy, A Reckless Romeo, The Rough House, His Wedding Night en 1917, puis Out West, Good Night Nurse!, The Cook en 1918).

En 1918, Buster Keaton est mobilisé et envoyé en France. De retour en 1919, il crée les *Buster Keaton Comedies* avec Joseph Schenck.

Les années 20 sont pour Buster Keaton son apogée. Il tourne 19 courts métrages et 12 longs métrages, et se lance ainsi dans

la réalisation. Parmi ses courts métrages, on compte par exemple La Maison démontable (One Week) en 1920, Frigo Fegoli (The Play House) en 1921, Frigo à l'Electric Hotel (The Electric House) en 1922. À partir de 1923, ses films sont produits par la MGM, mais Schenck continue à en être le producteur. Cette même année, il tourne Les Trois Âges, une parodie d'Intolerance de D. W. Griffith.

En 1924, il réalise La Croisière du navigator (The Navigator), Les Fiancées en Folie (Seven Chances) en 1925, puis Le Mécano de la Générale (The General) en 1926. En 1928, la MGM remplace Joseph Schenck pour la production des films de Keaton, qui perdra peu à peu le contrôle sur ses films.

Accompagné par une nouvelle équipe de tournage et de production, Le Caméraman d'Edward Sedgwick (1928) marque le début de la disgrâce de Keaton. Sedgwick dirige par la suite Buster Keaton dans d'autres films tels que

Le Figurant (Spite Marriage, 1929), Le Metteur en scène (Free and Easy, 1930), Buster s'en va-t'en guerre (Doughboy, 1930).

Sa carrière décline avec l'arrivée du parlant dans les années 30. Il traverse une période difficile, devient alcoolique est fait plusieurs cures de désintoxication. Au cinéma, il apparaît à l'écran uniquement par apparition dans les années 40 (Hollywood Cavalcade d'Irwing Cummings, 1939; The Villain still pursued her d'Eddie Cline, 1940; Et la vie recommence de Cedric Hardwicke, 1943; Boulevard du Crépuscule de Billy Wilder, 1950). Il donne une prestation comique remarquée dans Les Feux de la rampe de Charles Chaplin (1953).

La profession lui rend hommage en 1959 et l'honore d'un Oscar pour l'ensemble de sa carrière. Les hommages continuent

avec une rétrospective Keaton à la Cinémathèque Française en 1962, et en 1965 avec le court métrage *The Railrodder* de Gerald Potterton, son dernier vrai rôle de film muet, un clin d'œil à sa carrière, et à son personnage de «l'homme qui ne rit jamais».

Buster Keaton décède le 1^{er} février 1966.



FILMOGRAPHIE SÉLECTIVE

1920 - La Maison démontable (co-réalisateur, court métrage)

1920 - Malec champion de golf (co-réalisateur, court métrage)

1920 - Ce crétin de Malec de Herbert Blaché

1921 - Frigo Fregoli (co-réalisateur, court métrage)

1921 - Frigo capitaine au long cours (co-réalisateur, court métrage)

1922 - Frigo démanageur (co-réalisateur, court métrage)

1922 – Frigo à l'Electric Hotel (co-réalisateur, court métrage)

1923 – Les Trois Âges

1923 – La loi de l'hospitalité

1924 - Sherlock Junior

1924 – La Croisière du Navigator

1925 – Les Fiancées en Folie

1925 - Ma vache et moi

1926 - Le Dernier round

1926 – Le Mécano de la Générale

1927 – Sportif par amour

1928 - Cadet d'eau douce

1928 – L'Opérateur d'Edward Sedgwick

1928 – Le Figurant d'Edward Sedgwick

1929 - Hollywood Revue de Charles Reisner

1930 – Le Metteur en scène d'Edward Sedgwick

1930 – Buster s'en va-t'en guerre d'Edward Sedgwick

1931 – Buster se marie d'Edward Sedgwick

1931 – Buster millionaire de Jules White et Zion Meyers

1932 – Le Plombier amoureux d'Edward Sedgwick

1932 – Le Professeur d'Edward Sedgwick

1933 – Le Roi de la bière d'Edward Sedgwick

1940 - The Villain still pursued her d'Eddie Cline

1943 – Et la vie recommence de Cedric Hardwicke

1950 – Boulevard du Crépuscule de Billy Wilder

1953 – Les Feux de la rampe de Charles Chaplin

1965 – The Railrodder de Gerald Potterton

1965 – Avec Buster Keaton de John Spotton (Buster Keaton rides again, documentaire)



ANECDOTE DE TOURNAGE

Alors que Buster Keaton terminait la production de son deuxième long métrage, Les Lois de l'Hospitalité, été 1923, son directeur technique, Fred Gabourie, fut engagé par First National Pictures pour rechercher des voiliers appropriés pour la prochaine production du studio, L'Aigle des mers (1924). Au cours de sa recherche, il est tombé sur un bateau à vapeur, le Buford, qui servit pour l'expulsion de 250 résidents étrangers en direction de la Finlande, lors de la première période anticommuniste américaine en 1919. Lorsque Fred Gabourie rapporta sa découverte, Buster Keaton et ses scénaristes virent rapidement le potentiel.

Seulement deux personnes, Buster Keaton et l'actrice Kathryn McGuire devaient occuper cet énorme navire, au moins à l'écran. Dans les coulisses, l'équipe de soutien à bord totalisait 60 personnes, dont la moitié étaient l'équipe de production et l'autre l'équipage du paquebot.

Alors qu'il était à Catalina, Keaton et la société de production ont tenté de filmer les scènes sous-marines dans le port, mais l'eau était trop nuageuse. Ils ont réalisé des tests dans la piscine Elliotta Plunge à Riverside, en Californie, mais celle-ci s'est avérée beaucoup trop petite pour tenir la maquette de 12 pieds de la quille du navire. La production a repoussé les murs de neuf pieds jusqu'à 20 pieds. Quand ils ont rempli la piscine, le fond a explosé. Pendant la reconstruction de la piscine, Keaton décida de déménager et de tourner au lac Tahoe, près de Meek's Bay. Malgré la chaleur estivale de juillet, l'eau était glacée. Buster Keaton pouvait rester dans l'eau que pendant une période très courte.

Buster Keaton signe son plus grand succès financier après Le Mécano de la Générale (1926).



ANECDOTE DE MONTAGE

«Le gag, avec la pancarte «travaux» au fond de la mer, qui fit un flop était mon préféré et avait coûté très cher. Après l'avoir imaginé, je fis fabriquer par les accessoiristes mille deux cents poissons en caoutchouc de quinze centimètres, lesquels furent suspendus à des fils invisibles. Pour les faire évoluer devant l'objectif, on utilisa une grosse machine ressemblant à une rotative de presse. Nous obtenions ainsi l'effet d'un banc de poissons entraîné par un courant sous-marin. Là-dessus arrivait un gros poisson qui ne parvenait pas à couper le cortège. Pour lui venir en aide, je saisissais une étoile de mer collée à un rocher, l'attachais sur ma poitrine et commençais à régler la circulation piscicole comme un sergent de ville. Je lève la main: le banc de poissons s'immobilise, le gros poisson traverse, puis je redonne le feu vert au banc de sardines.

D'après moi c'était l'un de mes meilleurs gags visuels que je n'aie jamais trouvés et je continue d'en être convaincu. Il fut inséré dans ma bande annonce, et le public hurla de rire. Mais quand le film entier fut projeté en avant-première à Long Beach, mon gag aquatique tomba à l'eau. Le même échec se reproduisit dans d'autres localités.

Il y a toujours une bonne raison pour que le public renâcle devant un effet comique garanti irrésistible. J'ai d'abord pensé que les spectateurs s'étaient trop intéressés au truquage en lui-même pour être amusés. Or, c'était tout autre chose, puisque, dans la bande annonce, tout le monde explosait de rire. Le public qui voyait le film en son entier acceptait les autres gags, car ils étaient en situation et n'empêchaient pas le héros de sauver la jeune première. Mais quand je me mettais à jouer les flics de la circulation sous-marine, j'interrompais mon sauvetage pour faire quelque chose de totalement gratuit, abandonnant pour un temps précieux l'héroïne à son triste sort.

Je coupais le gag: c'était la seule solution. »

Buster Keaton



es memes melodramanques som excess, men experiment d'une forte expression dramatique. Le spectateur participe au point de s'identifier parfois à la plastique et au gag. Buster Keaton est un admirable illusionniste qui connaît la psychologie du public. Il sait faire d'une anecdote une féérie. Dans The Navigator, il doit réparer la coque du paquebot. Consciencieusement, tel un plombier, il prépare son petit matériel. Vêtu d'un scaphandre, il descend dans les profondeurs sous-marines pour y exécuter un extraordinaire ballet où ses qualités d'observation, d'invention comique et la lenteur dans le rythme en font un émerveillement.» Pierre Etaix, extraits tirés de Keaton & C° les burlesques

es thèmes mélodramatiques sont exclus, mais chacun des sujets est

américains du «muet», de Jean-Pierre Coursodon, éd. Seghers

'œil de Buster Keaton se substitue, littéralement, à ses autres sens. Lorsque, dans *La Croisière du Navigator*, trente portes de cabine entrebâillées se referment simultanément dans le dos du solitaire Rollo Treadway, c'est l'écarquillement subit de ses yeux qui nous transmet ce bruit terrible en muet. Je ne sais pas si l'œil écoute, mais il entend.»

Robert Benayoun, Le regard de Buster Keaton, éd. Herscher





ans La Croisière du Navigator, l'immuabilité de son visage devant le prodige de ce marin terrifiant – loup-garou des mers – se balancent devant un hublot, n'est que l'effort tendu et au bord de l'affolement pour tenter de comprendre ; instant suspendu, sorte de vertige que précède la course éperdue, la terreur panique du corps qui n'obéit plus à la volonté et qui, devant la faillite de l'intelligence, trouve encore la solution le plus efficace dans l'immédiat.»

J.P Lebel, Buster Keaton, Éditions universitaires







Dossier de presse, fiche technique et visuels HD sont à télécharger sur notre site internet www.splendor-films.com